



# Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil VI

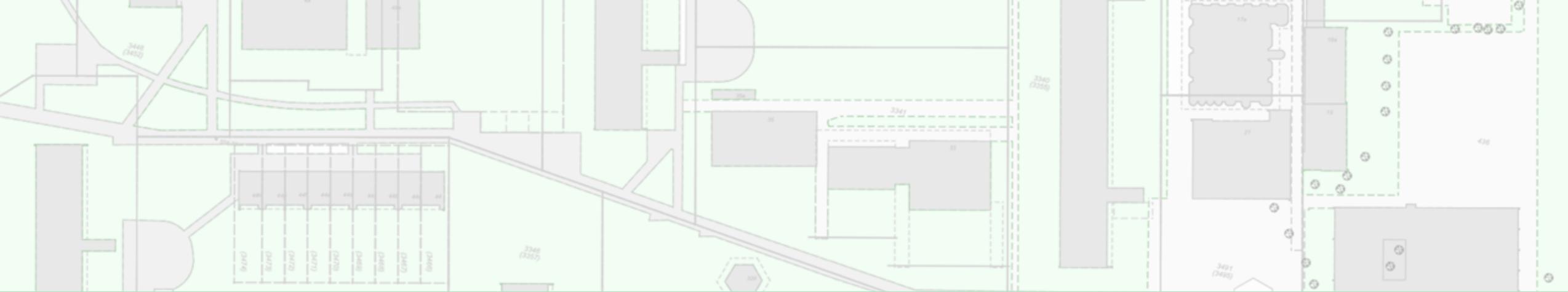
18. November 2024



# Programm

- Begrüssung 18.30 Uhr
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick anschliessend
- Präsentation Vorprojekte 19.00 Uhr
- Fragen / Diskussion 19.45 Uhr
- Kommunikation anschliessend
- Abschluss 20.00 Uhr





# Rückblick / Aktueller Stand

Andreas Rutsch und Silvio Wanzenried, Tiefbauamt Stadt Bern





# Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern





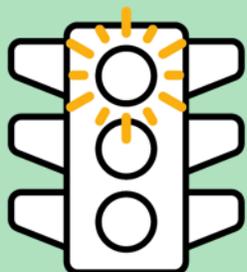
## Aufwertungsmassnahmen in insgesamt 50 Strassen



**Verbesserung  
Stadtklima und  
Aufenthaltsqualität**



**Leisere und  
umweltfreundlichere  
Strassen**



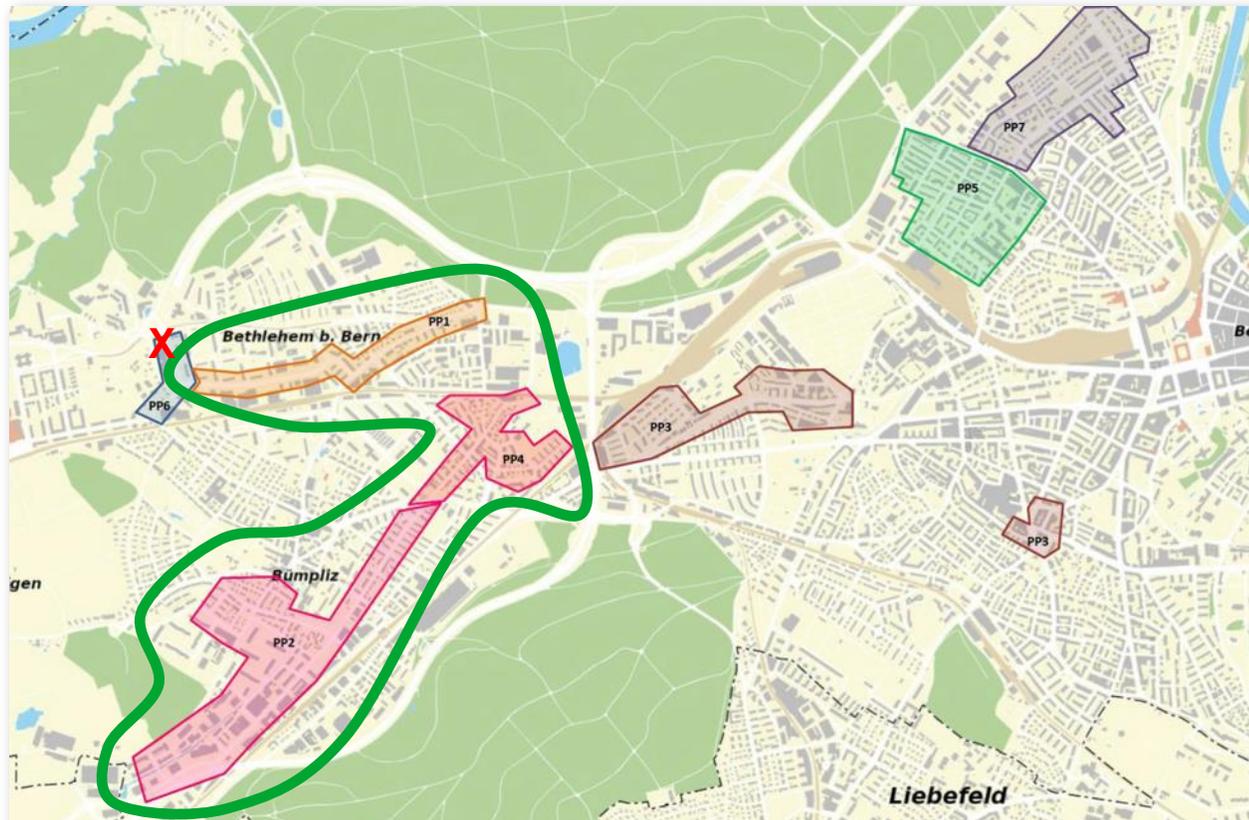
**Optimierung  
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum  
ohne Hindernisse**



## Aufwertungsmassnahmen: Planerpakete 1 – 7



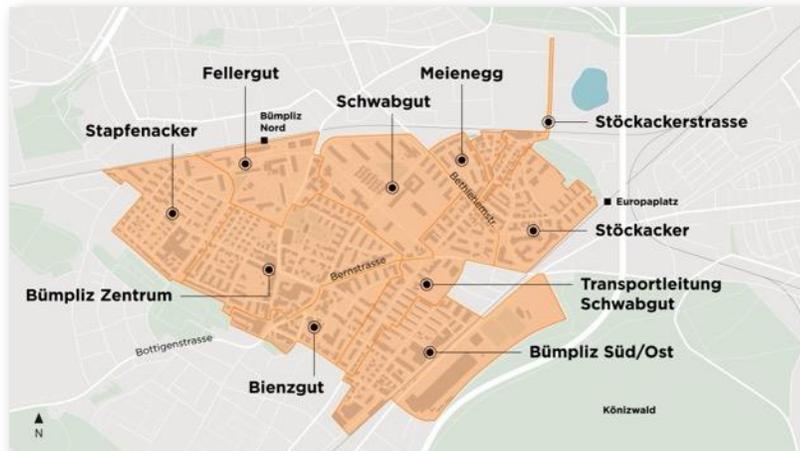
- Vorstudie und Vorprojekt (SIA-Phasen 21 – 31)
- Inbetriebnahmejahre Fernwärme 2023 – 2025
  - 6 Planerpakete (PP 6 sistiert)
  - 6 Planerteams
  
  - QBB: Planerpakete 1, 2 und 4



# Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

November 24

## Bümpliz



- Transportleitung Stöckackerstrasse bis Kreuzung Bethlehemstrasse gebaut
- Aktuell: Erschliessung Stöckackerquartier, Abschluss Bauarbeiten SBB-Unterführung, Unterquerung Bethlehemstrasse
- Nächster Schritt: Stöckackerstrasse zwischen Bethlehem- und Bernstrasse

## Kleefeld



- Verschiedene Teilabschnitte gebaut / in Bau
- Aktuell: Fertigstellung Transportleitung HHW Rehhag bis Schule Kleefeld / Mädergut
- Nächster Schritt: Inbetriebnahme HHW Rehhag und Wärmetransportleitung
- Mitte 2025: Baustart Teilgebiet Weidmatt-Bodenweid



# Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil VI

November 24

## Bethlehem



- Erschliessung Untermatt und Transportleitung Bümpliz- bis Fellerstrasse fertiggestellt
- Aktuell: Erschliessung Fellerstrasse
- Nächster Schritt: Erschliessung Asylweg, Baustart Teilgebiet Eymattstrasse/Neuhausweg



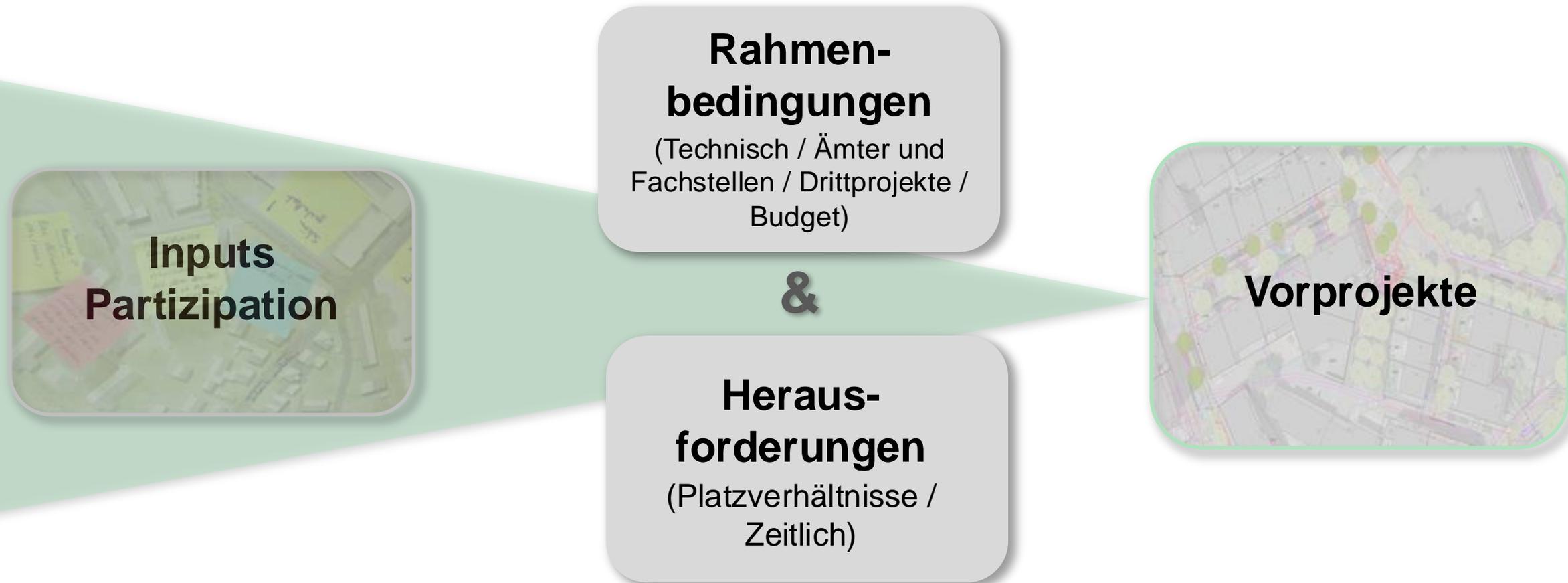
# Partizipation QBB

15. Januar 2024





## Wie sind wir vorgegangen?



# Rahmenbedingungen & Herausforderungen

## Technische Aspekte

### Platzverhältnisse



Skizze einer aufgewerteten  
Strasse im Stöckackerquartier

Im Boden befinden sich viele  
Werkleitungen. Daher ist es  
schwierig, Standorte für neue  
Bäume zu finden.

### Entwässerung



Visualisierung geplanter  
Massnahmen Optingenstrasse

Bei der Entsiegelung von  
Flächen ist der Gewässerschutz  
zu beachten.

# Rahmenbedingungen & Herausforderungen

## Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

### Provisorisch asphaltierte Strassen



Bahnstrasse

Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.

### Zwei Bewilligungsverfahren



Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.



# Rahmenbedingungen & Herausforderungen

## Enger Zeitplan

Synchronität mit Fernwärmeausbau



Die Bevölkerung wurde im Vorfeld beteiligt. Grössere Anpassungen in den Vorprojekten sind aus Zeitgründen nicht mehr möglich.

## Finanzielle Aspekte

Budget (Rahmenkredit)



Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).



# Rahmenbedingungen & Herausforderungen

## Wechselwirkung Massnahmen

### Situation Parkplätze



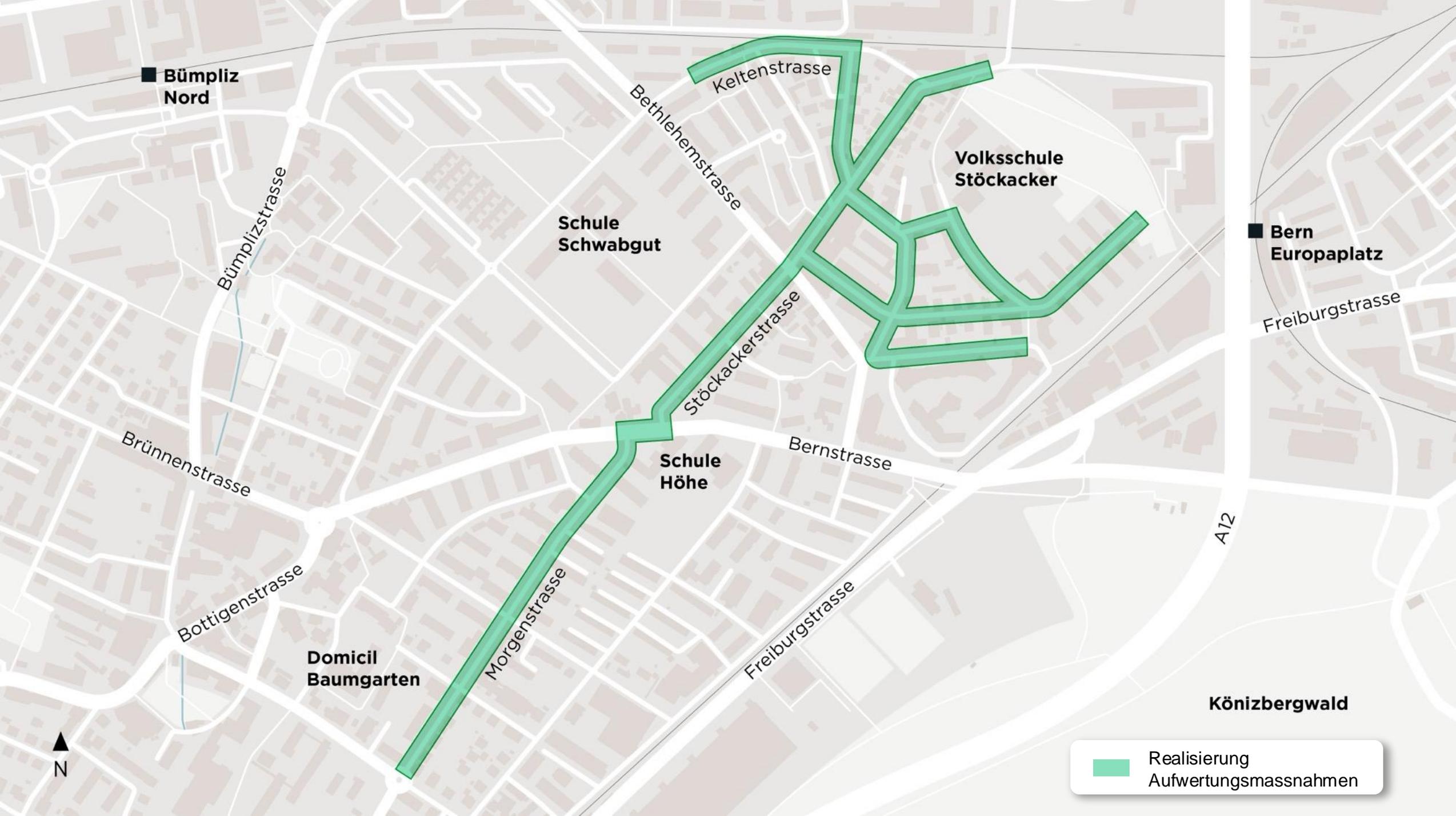
Skizze einer aufgewerteten  
Strasse im Stöckackerquartier

Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Bauprojekte erarbeitet.



# Aufwertungsmassnahmen Bümpliz





■ Bümpliz Nord

Bümplizstrasse

Keltenstrasse

Bethlehemstrasse

Schule Schwabgut

Volksschule Stöckacker

■ Bern Europaplatz

Stöckackerstrasse

Freiburgstrasse

Brünenstrasse

Schule Höhe

Bernstrasse

A12

Bottigenstrasse

Domicil Baumgarten

Morgenstrasse

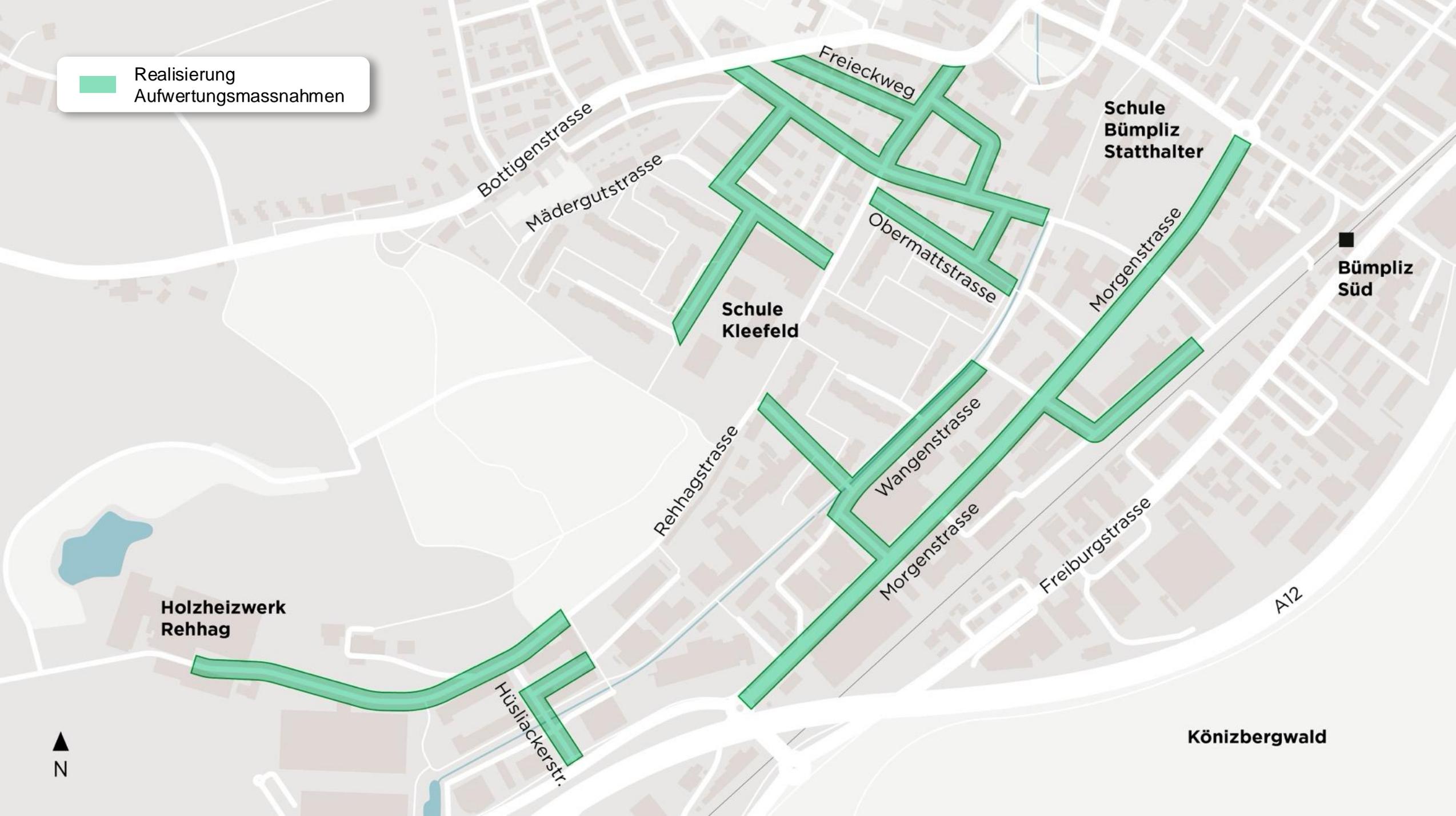
Freiburgstrasse

Könizbergwald



Realisierung Aufwertungsmassnahmen

Realisierung  
Aufwertungsmassnahmen



Bottingenstrasse

Mädergutstrasse

Freieckweg

Schule  
Bümpliz  
Statthalter

Schule  
Kleefeld

Obermattstrasse

Morgenstrasse

■  
Bümpliz  
Süd

Rehhagstrasse

Wangenstrasse

Morgenstrasse

Freiburgstrasse

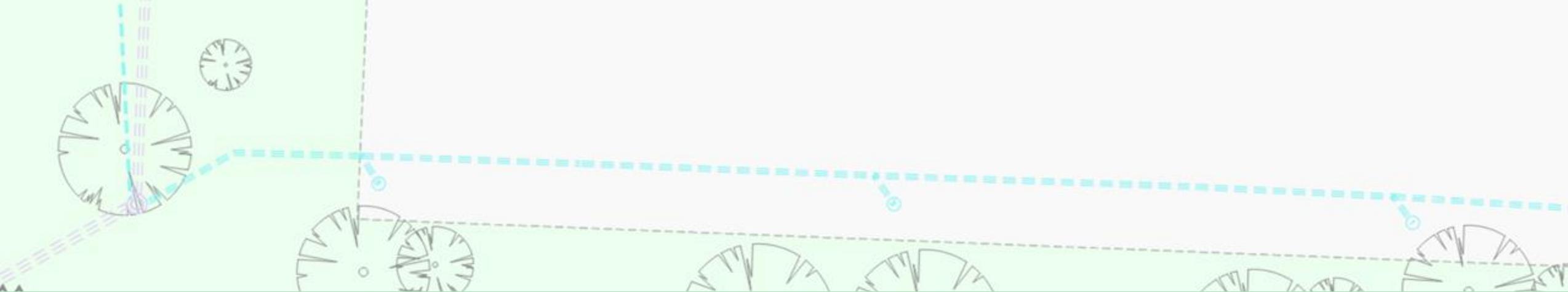
A12

Holzheizwerk  
Rehhag

Hüslackerstr.

Könizbergwald





# Aufwertungsmassnahmen Bethlehem





Realisierung  
Aufwertungsmassnahmen

Schulhaus  
Bethlehemacker  
Flammehus

Riedbachstrasse

Waldmannstrasse

Eymattstrasse

Murtenstrasse

Bümplizstrasse

Untermattweg

Fellerstrasse

Bümpliz Nord

Bethlehemstrasse

Bern  
Stöckacker





## Nächste Schritte

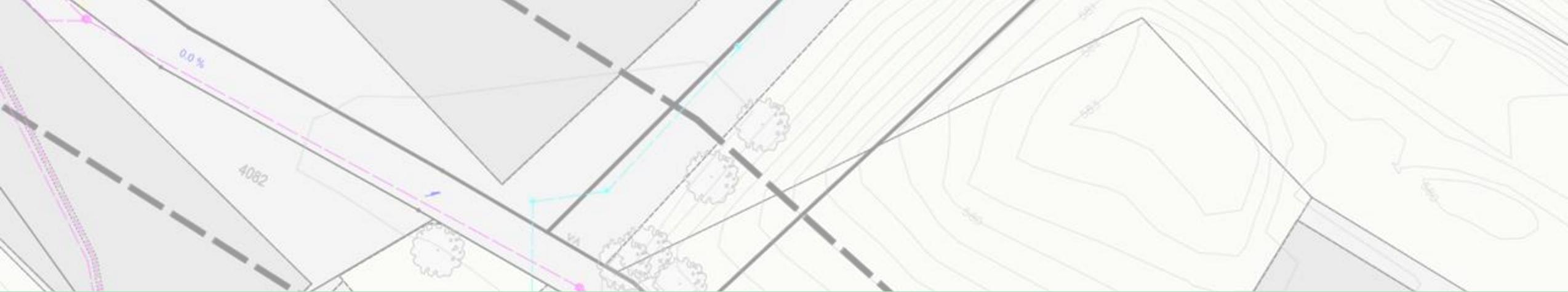
- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Bauprojekte
- Öffentliche Auflage erste Projekte
- Frühestmögliche Realisierung erster Projekte

ab Anfang 2025

ab 2. Halbjahr 2025







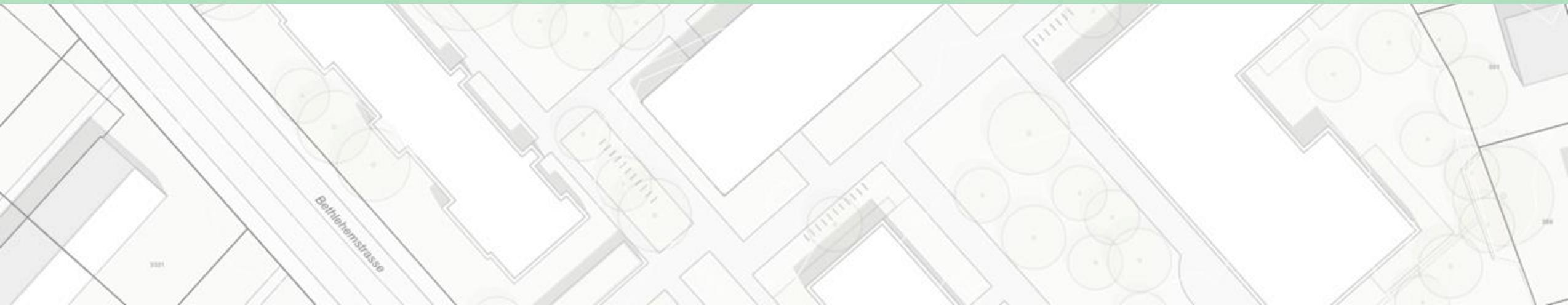
# Fragen / Diskussion





# Kommunikation

Daniel Roulier, Infrakom





# Konkrete Massnahmen

Ab Baueingabe im Stadtplan Bern ersichtlich:

Geplant	Realisiert



# So bleiben Sie informiert

## Website

<https://www.ausbau-fernwaerme.be/strassenaufwertung>



**AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM**

### DOPPELTER GEWINN FÜRS KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Strassen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtklima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

**Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren**

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbevölkerung hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

**FAQ**  
Häufig gestellte Fragen finden Sie hier.

**KONTAKT**  
Haben Sie weitere Fragen?



## Informationen ewb

**AUSBAU FERNWÄRME**  
**Bethlehem**  
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrsbeschränkungen.

**ewb**

**INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNERINNE N UND ANWOHNER**  
Bern, 17. Mai 2023

### Einbau des Deckbelags in der Murtenstrasse

Voraussichtlich Freitag, 24. Mai bis Mittwoch, 29. Mai 2024

Im vergangenen Herbst konnten auf der Murtenstrasse die Bauarbeiten für die Transportleitung und den Anschluss der Liegenschaften ans Fernwärmenetz abgeschlossen werden. Nun wird der Deckbelag – die oberste Asphaltschicht – eingebaut. Mit diesem Arbeitsschritt muss aufgrund der Setzung des Bodens jeweils mehrere Monate zugewartet werden. Zudem werden letzte Arbeiten an den Randsteinen ausgeführt.

Von den Bauarbeiten betroffen ist der Abschnitt zwischen den Kreuzungen Murten-/Bömpfstrasse sowie Murtenstrasse/Untermattweg. **Erste Vorarbeiten starten ein oder zwei Tage vor dem Beginn der Belagsarbeiten am Freitag, 24. Mai 2024.**



**Legend:**

- /// Baubereich Durchfahrt möglich
- Baubereich Einfahrt gesperrt
- Umleitung
- ..... Fussverkehr
- ⓐ Verkehrsdienst



**Wir beantworten gerne Ihre Fragen:**



**[info@aufwertungsmassnahmen.be](mailto:info@aufwertungsmassnahmen.be)**

