



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern: Information Stadtteil II

9. Dezember 2024



Programm

- Begrüssung
- Rückblick / Aktueller Stand / Ausblick 30 Minuten
- Präsentation Vorprojekte 45 Minuten
- Fragen / Diskussion 15 Minuten
- Kommunikation
- Abschluss





Rückblick / Aktueller Stand

Andreas Rutsch und Silvio Wanzenried, Tiefbauamt Stadt Bern





Projekt Aufwertungsmassnahmen Stadt Bern





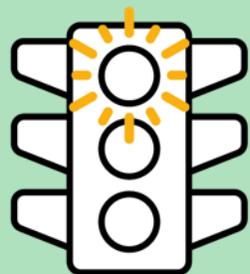
Aufwertungsmassnahmen in insgesamt 50 Strassen



**Verbesserung
Stadtklima und
Aufenthaltsqualität**



**Leisere und
umweltfreundlichere
Strassen**



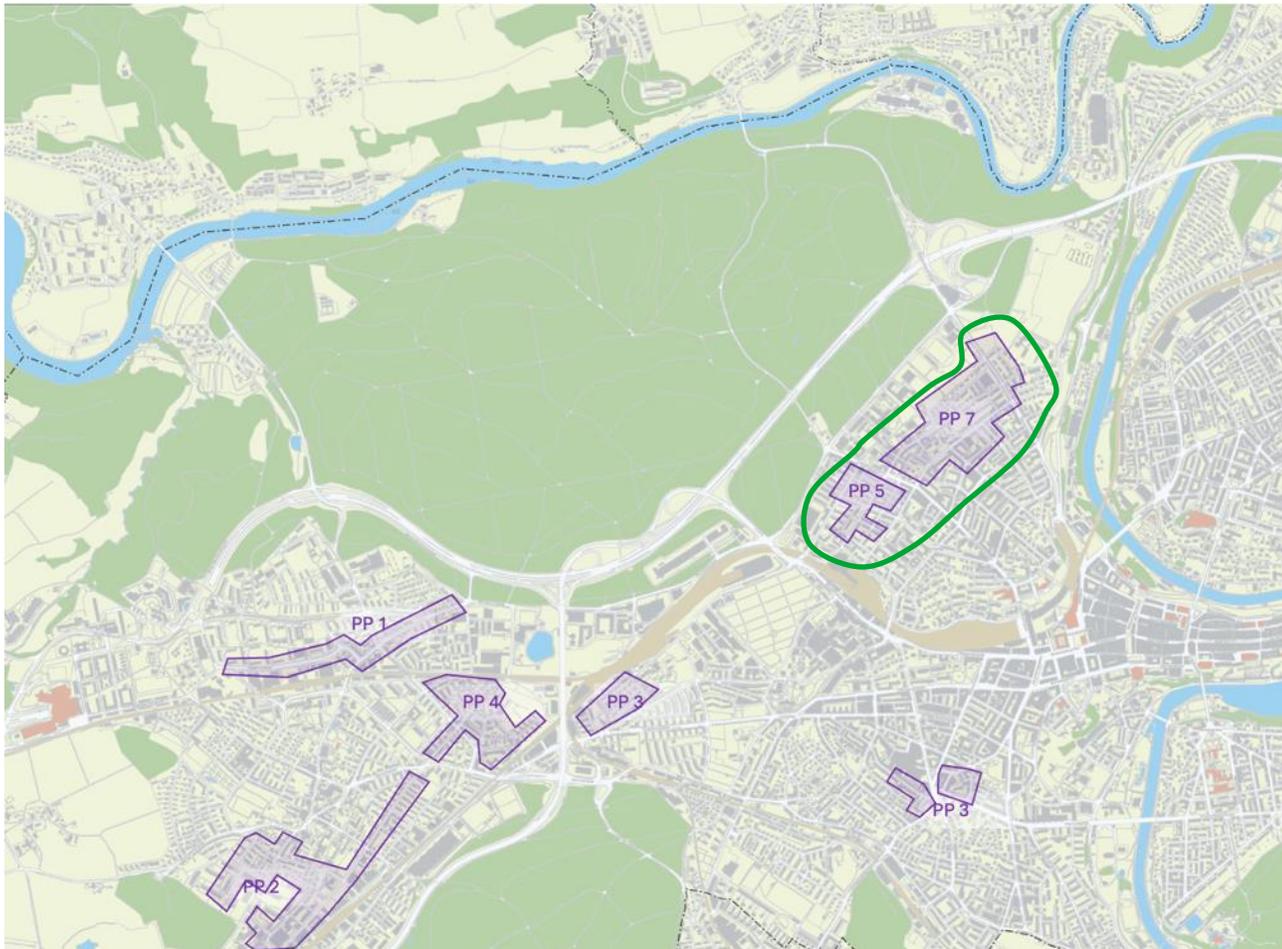
**Optimierung
Verkehrssicherheit**



**Öffentlicher Raum
ohne Hindernisse**



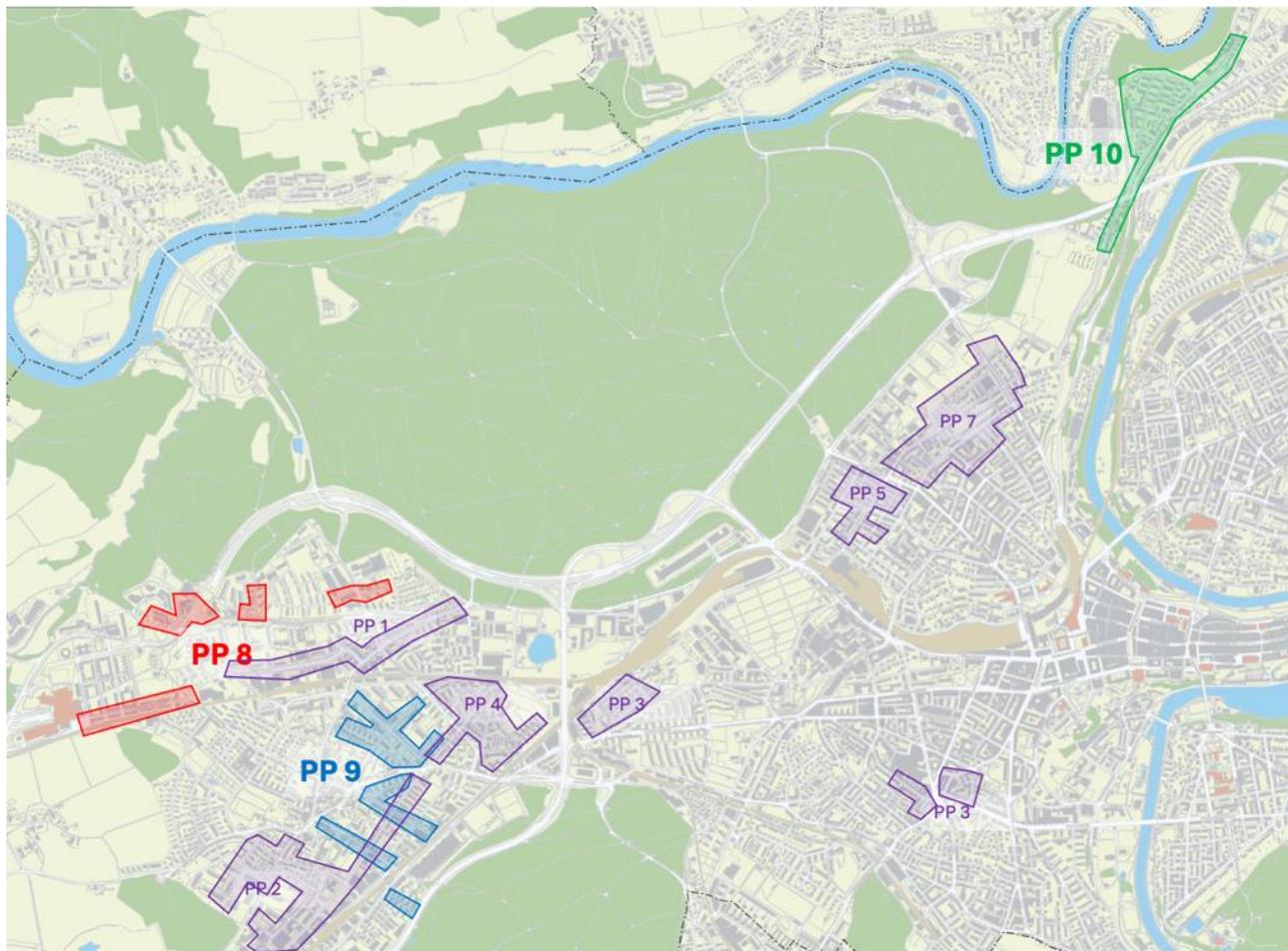
Aufwertungsmassnahmen: Planerpakete 1 – 7



- Vorstudie und Vorprojekt (SIA-Phasen 21 – 31)
 - Inbetriebnahmejahre Fernwärme 2023 – 2025
 - 6 Planerpakete (PP 6 sistiert)
 - 6 Planerteams
- QLE: Planerpakete 5 und 7



Aufwertungsmassnahmen: Planerpakete 8 – 10

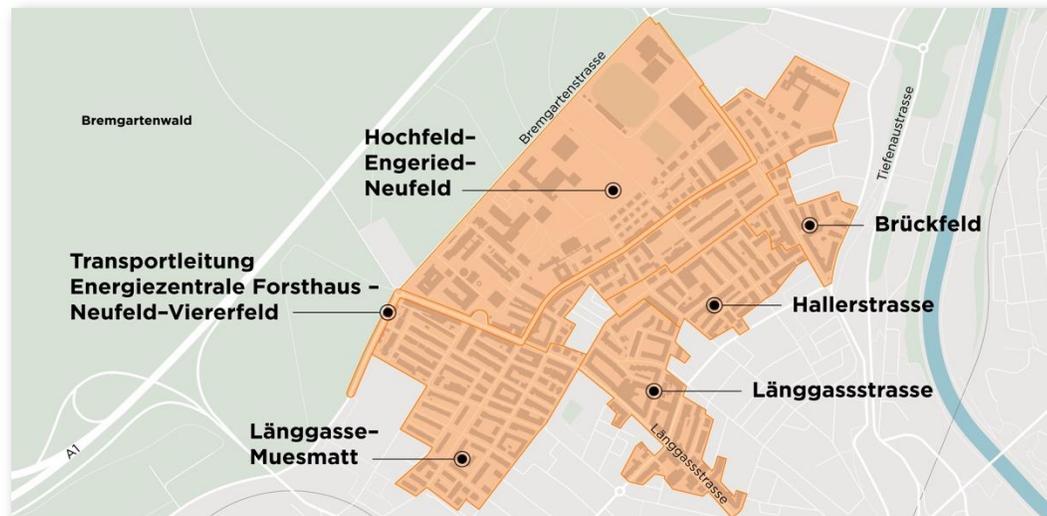


- Inbetriebnahmejahre Fernwärme 2026 – 2027
- Machbarkeitsstudien (SIA-Phase 21) werden 2025 erarbeitet



Stand Ausbau Fernwärme Stadtteil II

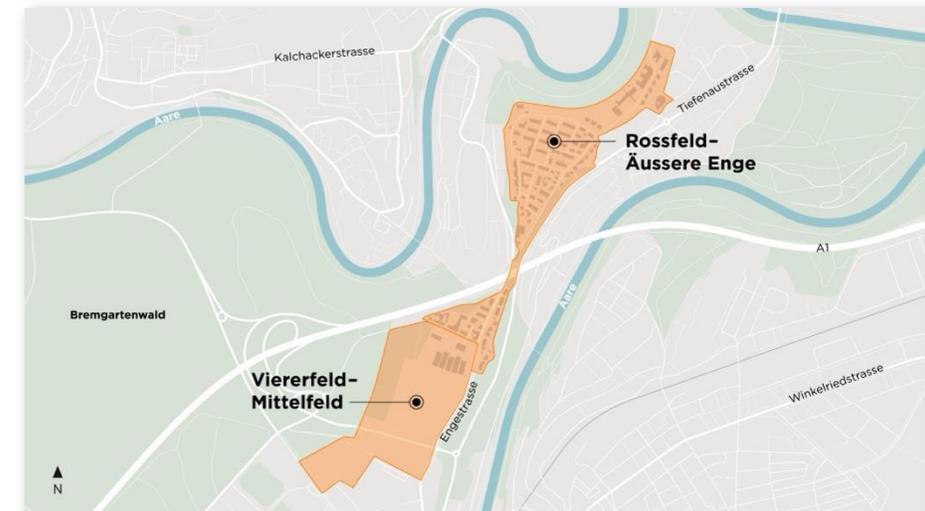
Länggasse



- Transportleitung zur Schwimmhalle Neufeld gebaut
- Hochfeld/Engeried/Neufeld: Im Bau, Abschluss 2026
- Muesmattquartier: Baustart Anfang 2025, Abschluss ca. Mitte 2029
- Restliche Teilgebiete in Planung bzw. in Prüfung

November 24

Rossheld

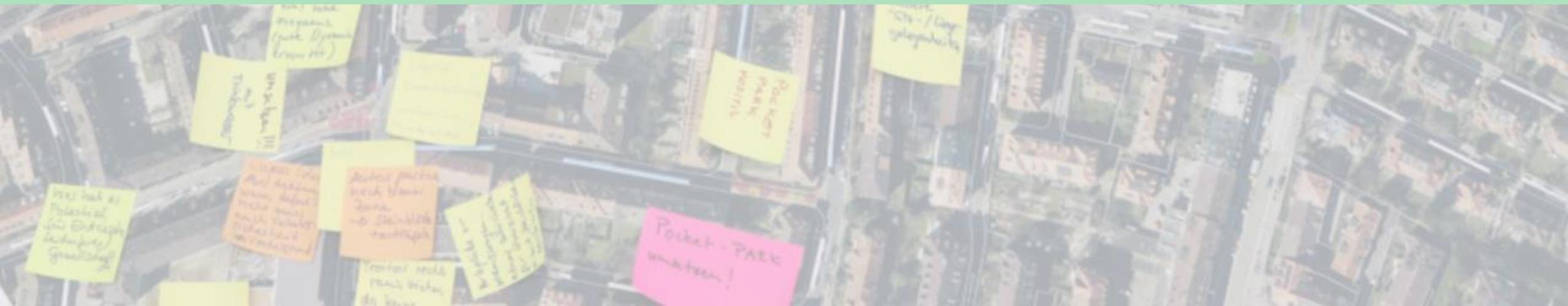


- Rossfeld-Äussere Enge: Baustart voraussichtlich Anfang 2026, Abschluss ca. Ende 2028
- Viererfeld-Mittelfeld: In Planung



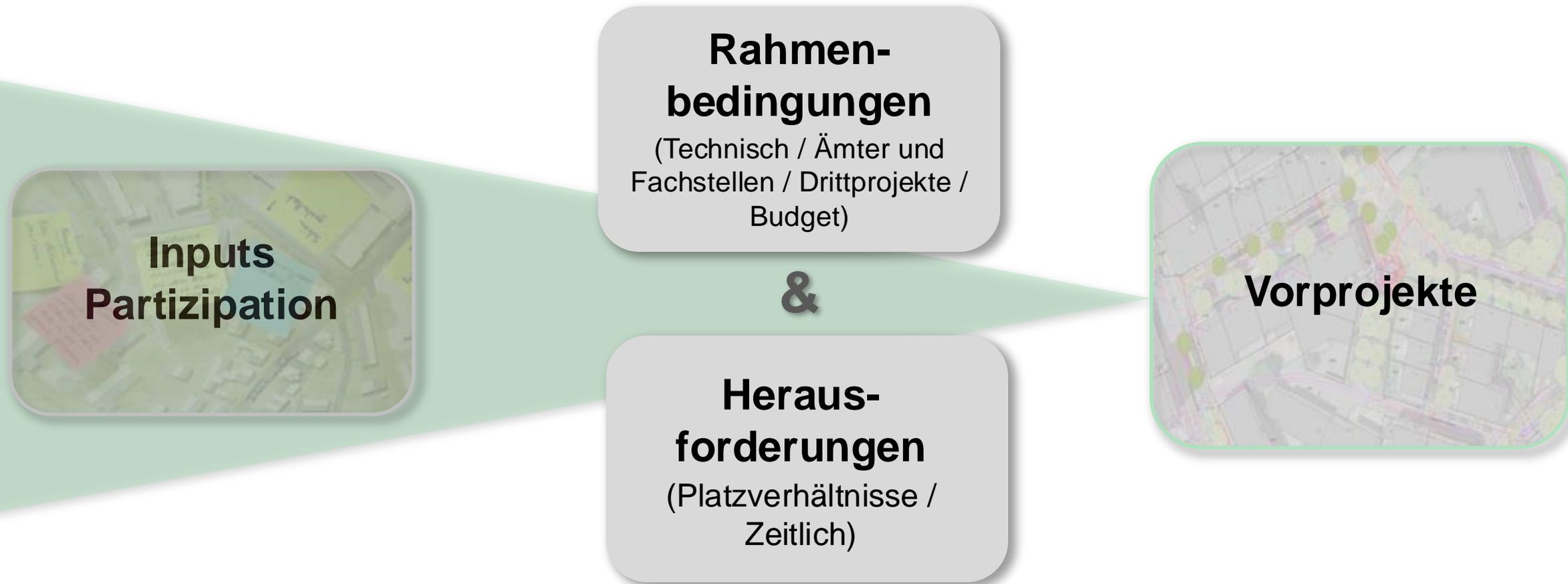
Partizipation QLE

13. November 2023





Wie sind wir vorgegangen?



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Technische Aspekte

Platzverhältnisse



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Im Boden befinden sich viele
Werkleitungen. Daher ist es
schwierig, Standorte für neue
Bäume zu finden.

Entwässerung



Visualisierung geplanter
Massnahmen Optingenstrasse

Bei der Entsiegelung von
Flächen ist der Gewässerschutz
zu beachten.

Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Zeitliche Aspekte (Asynchronität)

Provisorisch asphaltierte Strassen



Bahnstrasse

Strassen, in denen der Fernwärmeausbau abgeschlossen ist und Aufwertungsmassnahmen geplant sind, werden nach Möglichkeit provisorisch asphaltiert.

Zwei Bewilligungsverfahren



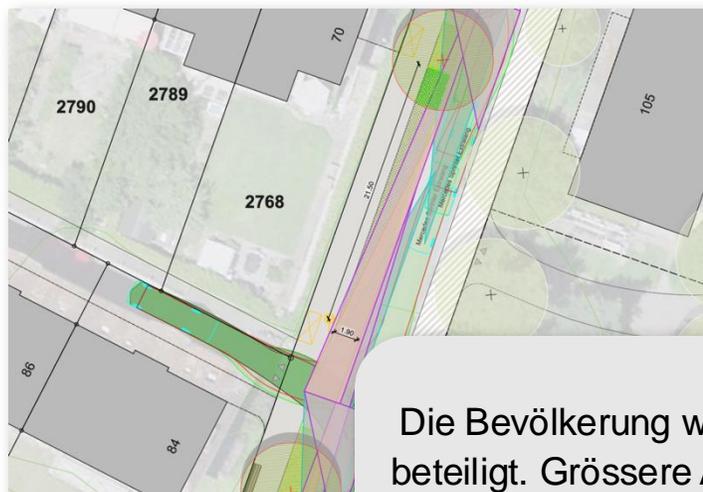
Für die Sanierung der Werkleitungen und die Aufwertungsmassnahmen sind zwei unterschiedliche Bewilligungsverfahren nötig.



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Enger Zeitplan

Synchronität mit Fernwärmeausbau



Die Bevölkerung wurde im Vorfeld beteiligt. Grössere Anpassungen in den Vorprojekten sind aus Zeitgründen nicht mehr möglich.

Finanzielle Aspekte

Budget (Rahmenkredit)



Der Kostenrahmen ist einzuhalten, eine ausgewogene Balance zwischen Kosten, Qualität und Leistung ist anzustreben (Design-to-cost).



Rahmenbedingungen & Herausforderungen

Wechselwirkung Massnahmen

Situation Parkplätze



Skizze einer aufgewerteten
Strasse im Stöckackerquartier

Die Umsetzung der Massnahmen erfordert punktuell den Abbau von Parkplätzen. Dieser wird zurückhaltend erfolgen. Die Details werden im Rahmen der Bauprojekte erarbeitet.



Aufwertungsmaßnahmen Muesmatt



Bremgartenwald

Bremgartenstrasse

Tannenweg

Forstweg

◆ Bushaltestelle
Länggasse

Länggasse

Fichtenweg

**Pädagogische
Hochschule Bern**

Fabrikstrasse

Wachtelweg

Hohgantweg

Genossenweg

Waldheimstrasse

Aebistrasse

Gewerbestrasse

Unitobler

Länggasse



Realisierung
Aufwertungsmassnahmen



Aufwertungsmassnahmen Hochfeld





Stadion
Neufeld

Der Burgerspittel
im Viererfeld

Brengartenwald

Schwimmhalle
Neufeld

Brengartenstrasse

Beaulieustrasse

Engeriedweg

Riedweg

Lindenhof-
spital

Muraltweg

Neubrückstrasse

Hochfeldstrasse

Neufeldstrasse

Länggassstrasse



Realisierung
Aufwertungsmassnahmen



Nächste Schritte

- Verarbeitung Inputs aus heutigem Anlass
- Ausarbeitung Bauprojekte
- Öffentliche Auflage erste Projekte
- Frühestmögliche Realisierung erster Projekte

ab Anfang 2025

ab 2. Halbjahr 2025





Präsentation Vorprojekte





Fragen / Diskussion





Kommunikation

Daniel Roulier, Infrakom





Konkrete Massnahmen

Ab Baueingabe im Stadtplan Bern ersichtlich:

Geplant	Realisiert



So bleiben Sie informiert

Website

<https://www.ausbau-fernwaerme.be/stressenaufwertung>



AUFWERTUNGSMASSNAHMEN IM STRASSENRAUM

DOPPELTER GEWINN FÜRS KLIMA

Die Stadt plant in über 50 Strassen – zusammen mit dem Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme – eine ganze Reihe von Aufwertungsmassnahmen. Sie werden das Stadtklima und die Aufenthaltsqualität verbessern, die Verkehrssicherheit erhöhen, Hindernisse im öffentlichen Raum reduzieren und die Lärmbelastung senken.

Synergien nutzen, Belastung für Bevölkerung reduzieren

Die Stadt Bern nutzt den Ausbau der klimafreundlichen Fernwärme und die Sanierung der Werkleitungen durch Energie Wasser Bern (ewb), um den öffentlichen Strassenraum mit gezielten Massnahmen aufzuwerten. Die koordinierte Planung und Projektierung von Stadt und ewb trägt dazu bei, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Synergien zu nutzen. Dazu hat die Stadt 2022 das Projekt «Aufwertungsmassnahmen im Strassenraum» lanciert. Die Berner Stimmbövelkerung hat im Juni 2023 einem entsprechenden Rahmenkredit von rund 48 Millionen Franken mit grosser Mehrheit (87%) zugestimmt.

FAQ
Häufig gestellte Fragen finden Sie hier.

KONTAKT
Haben Sie weitere Fragen?



Informationen ewb

AUSBAU FERNWÄRME
Länggasse-Neufeld
Information zu geplanten Bauarbeiten und Verkehrseinschränkungen

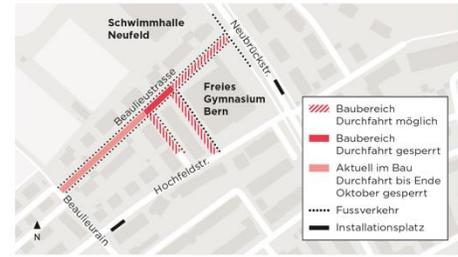
ewb

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNER*INNEN
Bern, 4. Oktober 2024

Bauarbeiten in der Beaulieustrasse: Start der zweiten Etappe

Ab Oktober bis voraussichtlich Ende 2024

Die aktuell im südwestlichen Teil der Beaulieustrasse laufenden Bauarbeiten können bis voraussichtlich Ende Oktober 2024 abgeschlossen werden. Parallel dazu starten in den kommenden Tagen erste Vorbereitungsarbeiten für die nachfolgende Etappe im nordöstlichen Teil der Beaulieustrasse. Ziel ist es, in diesem Bereich insbesondere die Arbeiten für das neue Elektrotrasse vorzuziehen, da diese bei einem Kälteeinbruch schnell abgeschlossen werden können. Im Bereich zwischen der Beaulieustrasse 45 und 47 wird zudem bereits in diesem Jahr die Fernwärmeleitung gebaut.



Während der Bauarbeiten gilt:

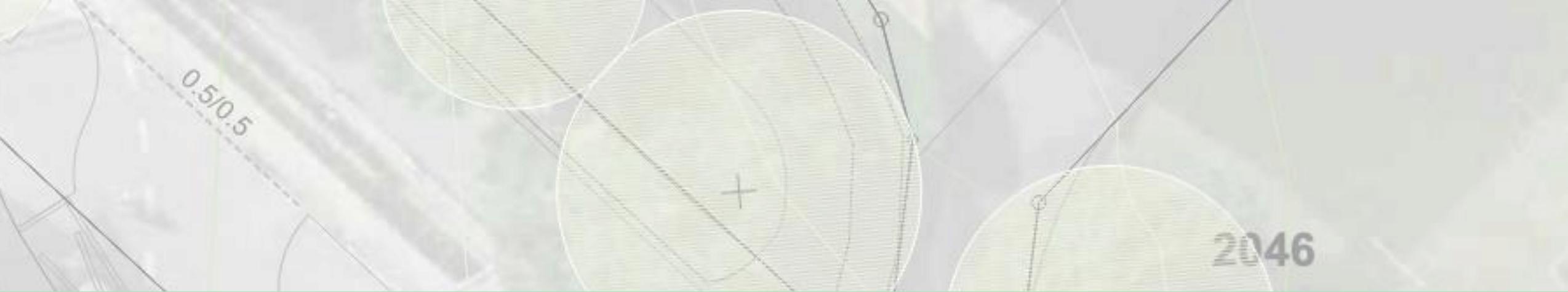
- Eine Durchfahrt durch die gesamte Beaulieustrasse ist aufgrund der Bauarbeiten zwischen der Beaulieustrasse 43 und 47 weiterhin nicht möglich.
- In den restlichen Abschnitten der Beaulieustrasse ist mit lokalen, wechselnden Einschränkungen und kurzzeitigen Umleitungen zu rechnen.



Wir beantworten gerne Ihre Fragen:



info@aufwertungsmassnahmen.be



Herzlichen Dank und auf Wiedersehen

